

Pour fermer la porte plus facilement, la porte peut être poussée vers le bas en mettant le pied dans la poignée.

*Pour une porte manuelle la serrure se ferme automatiquement à la descente de la porte. Cette serrure peut aussi bien s'ouvrir de l'intérieur que de l'extérieur par un cylindre de type « Euro norme » et d'une clé.*

## 4. USAGE INTERDIT

Les modifications de poids perturbent l'équilibre de la porte sectionnelle.



**NE JAMAIS :**

- S'APPUYER CONTRE LA PORTE OU LE RAIL
- APPOSER OU ENLEVER DU POIDS À LA PORTE
- UTILISER LA PORTE COMME UN PALAN
- GRIMPER LE LONG DE LA PORTE
- LES CHARNIÈRES LATÉRALES NE SONT PAS PRÉVUES POUR RESTER DEBOUT,

## 5. PROTECTIONS

### 5.1 Parachute de ressort

Le parachute de ressort se met en service lorsque le ressort est cassé. L'axe avec le tambour est alors bloqué et la porte ne peut donc plus descendre. La porte fonctionne à nouveau lorsque le ressort cassé est remplacé.



**LA SUPPRESSION DU BLOCAGE DU PARACHUTE DE RESSORT NE PEUT ÊTRE EFFECTUÉE QUE PAR DU PERSONNEL COMPÉTENT ! NE JAMAIS ESSAYER D'OUVRIRE OU DE FERMER UNE PORTE DONT LE CÂBLE EST CASSE !**

### 5.2 Protection inondations

Uniquement possible en combinaison avec un entraînement électrique. Lorsque quelque chose perturbe le fonctionnement de la porte, par exemple une personne ou une chose, la limite de puissance veille à ce que la porte s'arrête et s'ouvre. Pour plus de détails, voyez le manuel des utilisateurs de l'entraînement électrique.



**LES PORTES AVEC UN OPÉRATEUR DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX NORMES "CE" ET DOIVENT ÊTRE MUNIES D'UN JOINT PALPEUR. NOUS CONSULTER**

## 6. REPARATIONS / ENTRETIEN / PANNES

### 6.1 Généralités

Il est recommandé et même obligatoire en Europe de faire entretenir et contrôler fréquemment la porte (minimal 1x par an). Établissez pour votre propre sécurité, un contract

d'entretien avec une société qualifiée pour les portes sectionnelles ou de préférence avec votre propre fournisseur.

En cas de panne, prenez contact avec votre entreprise de maintenance. La garantie sera prise en compte que si l'entretien annuel est réalisé par une entreprise agréée et avec des pièces d'origine, dans la limite de la durée de garantie.



**LES REPARATIONS EFFECTUEES AUX RESSORTS D'EQUILIBRE, AUX CABLES, AUX PROTECTIONS, AU MOTEUR ET AUX TAMBOURS NE PEUVENT ETRE REALISEES QUE PAR DU PERSONNEL COMPETENT !**

Voici les petits entretiens et les inspections que vous pouvez réaliser vous-même :

- contrôler tous les boulons et écrous du vantail et les visser le cas échéant.
- lubrifier à l'huile les charnières, roulements et galets (SAE 20).
- vérifier les galets, les tiges de galet, ils doivent pouvoir tourner facilement lorsque la porte est fermée. régler Les, le cas échéant.
- contrôler le câble. Si le câble est endommagé ou est mou, prenez contact avec votre entreprise de maintenance.
- nettoyer les rails le cas échéant
- tester l'équilibre de la porte. En cas de commande électrique, débrancher d'abord le moteur (voir 3.2.1), lorsque l'ouverture de la porte est d'environ 1m, la porte doit continuer à monter. Si tel n'est pas le cas, prenez contact avec l'entreprise de maintenance.
- contrôler et nettoyer le caoutchouc inférieur et supérieur et l'étanchéité latérale
- nettoyer l'ouverture de porte.
- dans le cas d'une commande électrique, tester régulièrement le réglage du disjoncteur. Voir mode d'emploi du moteur.
- **Nettoyer le côté extérieur du vantail.**

La porte peut être nettoyée avec une peau de chamois, de l'eau et un savon neutre, par exemple du shampooing pour voiture. Bien rincer ensuite à l'eau courante.

**Nettoyer le côté intérieur du vantail.**

Veillez à enlever l'huile et la graisse ne provenant pas des parties mobiles.

Les pièces électriques ne peuvent être gagnées par l'humidité. Veillez à ce que les espaces creux ne comportent pas d'humidité car cela peut causer de la corrosion.

**Nettoyer le verre acrylique (SAN)**

Les hublots peuvent être nettoyés au savon et à l'eau. Utilisez un chiffon doux pour enlever les saletés. Le nettoyage à sec laisse des traces sur ce type de verre!! Les profils aluminium peuvent être nettoyés avec un nettoyant pour aluminium.



POUR TOUTES QUESTIONS OU DEMANDES QUI NE SONT PAS OU INSUFFISAMMENT MENTIONNEES OU QUI SUBSISTENT AU SUJET DU MANUEL, VEILLEZ PRENDRE CONTACT AVEC ALUDOOR. SOYEZ TOUJOURS TRES PRUDENT DANS L'UTILISATION DE CETTE PORTE.



LE MONTAGE ET DEMONTAGE DE CETTE PORTE SECTIONNELLE NE PEUVENT ETRE REALISES QUE PAR DU PERSONNEL COMPETENT ! LE DEMONTAGE DE CERTAINES PIECES PEUT ETRE TRES DANGEREUX A CAUSE DES TAMBOURS ET RESSORTS DE TORSION QUI SONT SOUMIS A DE FORTES TENSIONS ! FAITE EN SORTE QUE TOUTES PORTES DEMONTEES SOIENT DISPOSEES CONFORME AUX NORMES LOCALES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.



## **Après le montage :**

1. Graissez les parties mobiles des rails (Lubrifiant de type WD40) => POSEUR
2. Graissez les roulements des galets (Lubrifiant de type WD40) => POSEUR
3. Graissez les axes des galets (Lubrifiant de type WD40) => POSEUR
4. Graissez les roulements de l'axe (Lubrifiant de type WD40)=> POSEUR
5. Graissez les broches de charnière (Lubrifiant de type WD40) => POSEUR
6. Graissez la serrure => POSEUR
7. Graissez légèrement les caoutchoucs à la vaseline =>UTILISATEUR FINAL

## **Après 3 mois (FACULTATIF pour poseur):**

1. Inspection visuelle complète => UTILISATEUR FINAL
2. Lubrification de tous les points susmentionnés le cas échéant => UTILISATEUR FINAL

## **Tous les 6 mois (ou après 750 cycles) :**

1. Vérifiez si les étanchements latéraux sont usés ou déchirés => UTILISATEUR FINAL
2. Vérifiez si l'étanchement supérieur n'est pas usé et déchiré => UTILISATEUR FINAL
3. Vérifiez si l'étanchement inférieur n'est pas usé et déchiré => UTILISATEUR FINAL
4. Graissez tous les éléments susmentionnés => UTILISATEUR FINAL
5. Nettoyez les panneaux => UTILISATEUR FINAL
6. Nettoyez les fenêtres (uniquement à l'eau, pas de chiffon) => UTILISATEUR FINAL
7. Enlevez la saleté et les déchets de la porte ou de ses environs => UTILISATEUR FINAL

## **Tous les 12 mois (ou après 1500 cycles)(FACULTATIF pour poseur) :**

1. Vérifiez la fixation des ressorts aux accessoires => POSEUR
2. Vérifiez l'équilibre de la porte et réglez cas échéant => POSEUR
3. Vérifiez si les câbles ne sont pas endommagés ou usés => POSEUR
4. Vérifiez les points de connexion du câble sur les tambours et paliers inférieur  
=>POSEUR
5. Vérifiez l'usure et l'espace de mouvement libre du galet => POSEUR
6. Vérifiez si les charnières ne sont pas cassées => POSEUR
7. Vérifiez si les panneaux ne sont pas endommagés, usés, rouillés => POSEUR
8. Vérifiez le parachute de câble selon instructions du manuel => POSEUR
9. Vérifiez et testez le système de sécurité avec l'entraînement => POSEUR
10. Vérifiez le fonctionnement manuel de la porte => POSEUR
11. Graissez les ressorts => POSEUR

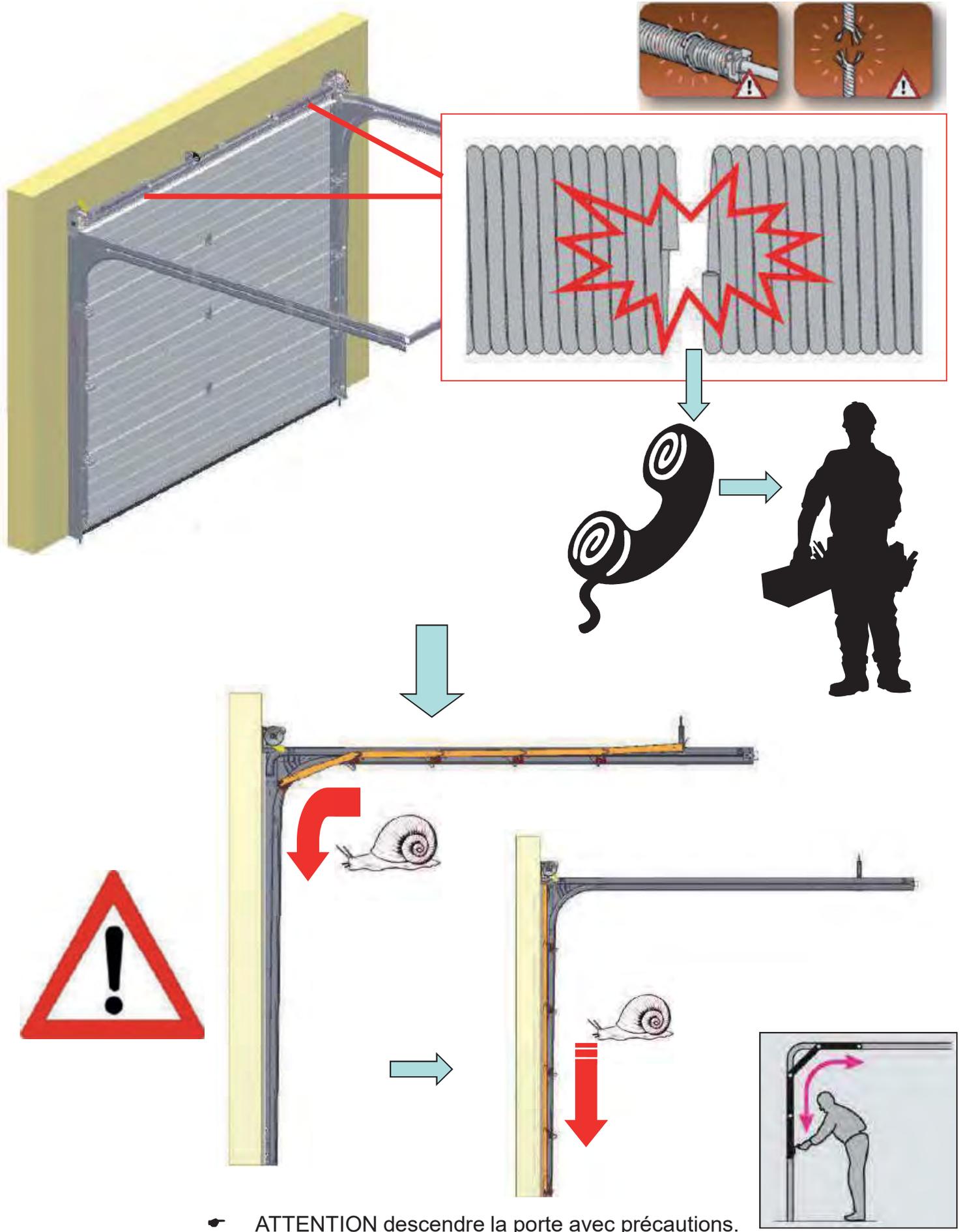
## Après deux ans (ou après 3000 cycles)(FACULTATIF POUR POSEUR) :

1. Graissez tous les points susmentionnés => POSEUR
2. Vérifiez ou testez la fixation des ressorts sur les accessoires => POSEUR
3. Vérifiez l'équilibre de la porte et réglez si nécessaire => POSEUR
4. Vérifiez si les câbles ne sont pas endommagés ou usés => POSEUR
5. Vérifiez les points de connexion des câbles sur les tambours et la plaque de base => POSEUR
6. Vérifiez si le roulement n'est pas usé et s'il se déplace librement => POSEUR
7. Vérifiez si les charnières ne sont pas cassées => POSEUR
8. Vérifiez si les panneaux ne sont pas endommagés, usés, rouillés => POSEUR
9. Vérifiez le parachute de câble selon instructions du manuel => POSEUR
10. Vérifiez et testez le système de sécurité avec l'entraînement => POSEUR
11. Vérifiez le fonctionnement manuel de la porte => POSEUR
12. Graissez les ressorts => POSEUR
13. Vérifiez si l'étanchement latéral n'est pas usé et déchiré => POSEUR
14. Vérifiez si l'étanchement supérieur n'est pas usé et déchiré => POSEUR
15. Vérifiez si l'étanchement inférieur n'est pas usé et déchiré => POSEUR
16. Vérifiez si l'axe n'est pas usé, déchiré ou endommagé => POSEUR
17. Vérifiez si la plaque de base n'est pas usée, déchirée ou endommagée  
=> POSEUR
18. Vérifiez le raccordement du tambour à l'axe (clés!) => POSEUR
19. Vérifiez et refixez le boulon du coupleur => POSEUR
20. Vérifiez le raccordement du système de rail => POSEUR
21. Vérifiez la suspension de la porte au linteau et au plafond => POSEUR



- Ne JAMAIS GRAISSER les roulettes et dans le rails de guidage avec un lubrifiant à base de silicone ; Utilisez un lubrifiant de type **WD40**.
- Utiliser de la graisse universel en bombe aérosol ou en pate pour les ressorts et l'enroulement des câbles au niveau du tambour.

# Précautions en cas de rupture d'un ressort



## ☛ **ATTENTION ! AVERTISSEMENT !**

Certaines précautions doivent être prises avant de démonter une porte sectionnelle. Pour la sécurité de tous, observez les avertissements et instructions ci-dessous ! En cas de doute, contactez votre fournisseur.

Le démontage ne doit être effectué que par des monteurs expérimentés. Ce manuel s'adresse à des professionnelles de pose de portes sectionnelles.

Ce manuel décrit uniquement le montage/démontage de la quincaillerie des portes sectionnelles, il doit donc être complété avec des instructions relatives à tout composant supplémentaire.

☛ **POUR PLUS DE DETAILS SUR CES INSTRUCTIONS DE DEMONTAGE, NOUS VOUS RENVOYONS AUX CHAPITRES RELATIFS AU MONTAGE DE CE MANUEL OU SONT AFFICHES DES DESSINS DETAILLES.**

### ☛ **PREMIERE ETAPE:**

Mise hors tension des ressorts de torsion.

**DANGER !**

Les ressorts de torsion et les plaques de base sont soumis à des tensions élevées. Soyez extrêmement prudent. Utilisez du matériel correctement entretenu.

Commencez le démontage de la porte en fermant la porte et en la fixant avec une pince étau sur le rail vertical et au dessus d'une roulette.

Eliminez d'abord la tension des ressorts de torsion et du câble. .

### ☛ **DEUXIEME ETAPE:**

Débranchez l'entraînement électrique. Suivez les instructions données dans le manuel de l'entraînement.

### ☛ **TROISIEME ETAPE :**

Desserrez les tambours et enlevez les clés. Soyez prudent car il peut rester une certaine tension sur le câble. Vérifiez si le câble est détendu. Enlevez le câble en le débranchant de la plaque de base et du tambour.

☛ **QUATRIEME ETAPE :** Démontez la construction de rails horizontaux.

☛ **CINQUIEME ETAPE:** Enlevez les panneaux un à un du rail vertical en commençant par celui du dessus. Pour ce faire, commencez par desserrer les charnières et les galets.

### ☛ **SIXIEME ETAPE :**

Enlevez l'axe du linteau après avoir démonté l'entraînement électrique de l'axe. Si l'axe est divisé et rebranché à l'aide d'un coupleur, débranchez d'abord le coupleur et enlevez soigneusement les deux moitiés du système de l'axe.

Attention ! Faites attention aux pièces qui pourraient coulisser de l'axe telles que des tambours, des roulements ou des clés.

☛ **SEPTIEME ETAPE :** Enlevez les rails verticaux et les cornières de la construction.

☛ **HUITIEME ETAPE :** Veillez à enlever toutes les pièces et panneaux dans le respect de l'environnement. Voyez auprès des autorités où et comment vous pouvez les mettre au rebut.



